

Aufbauanleitung ARTAX

Stativaufbau:

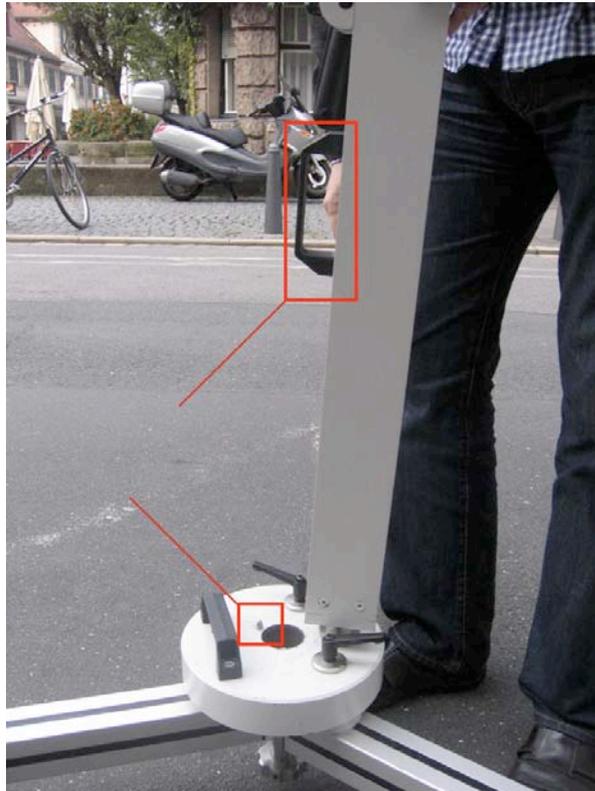
- Stellschrauben durch hochziehen und drehen lockern
- Stativfüße aufklappen



- Stellschrauben festziehen



- Stativbaum aufsetzen (hierbei korrekte Ausrichtung - rot markiert - beachten)



- Stativbaum mit Feststellschraube festschrauben



- Stativarm einschieben



- Ausleger ausklappen (**Achtung:** Ausleger steht unter Federkraft und schnell beim Lösen der Feststellschraube hoch)



- Stativarm mittels der 2 Feststellschrauben unterhalb des Drehkopfes sichern.



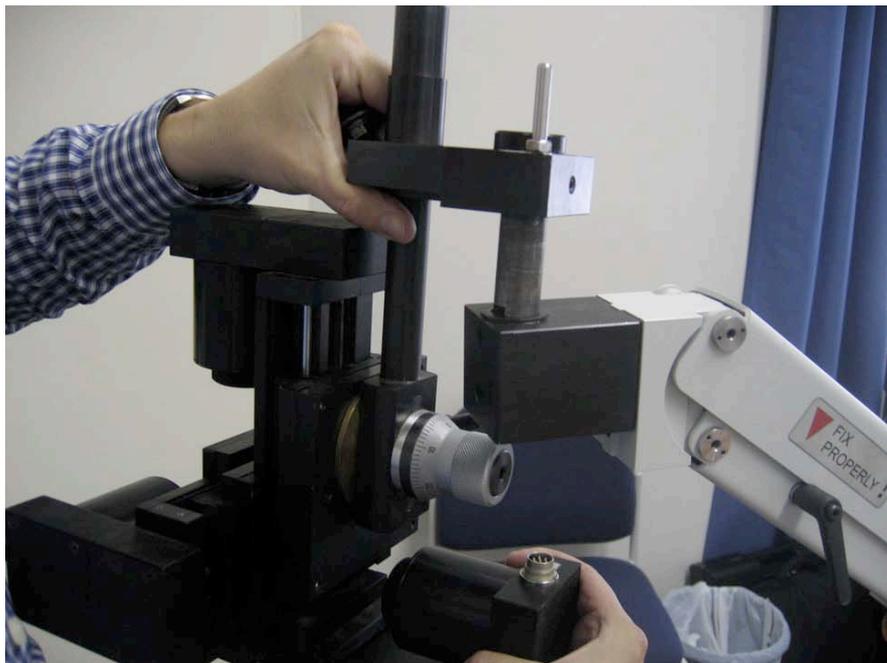
- Stativ am Messplatz positionieren und Stativarm ausrichten



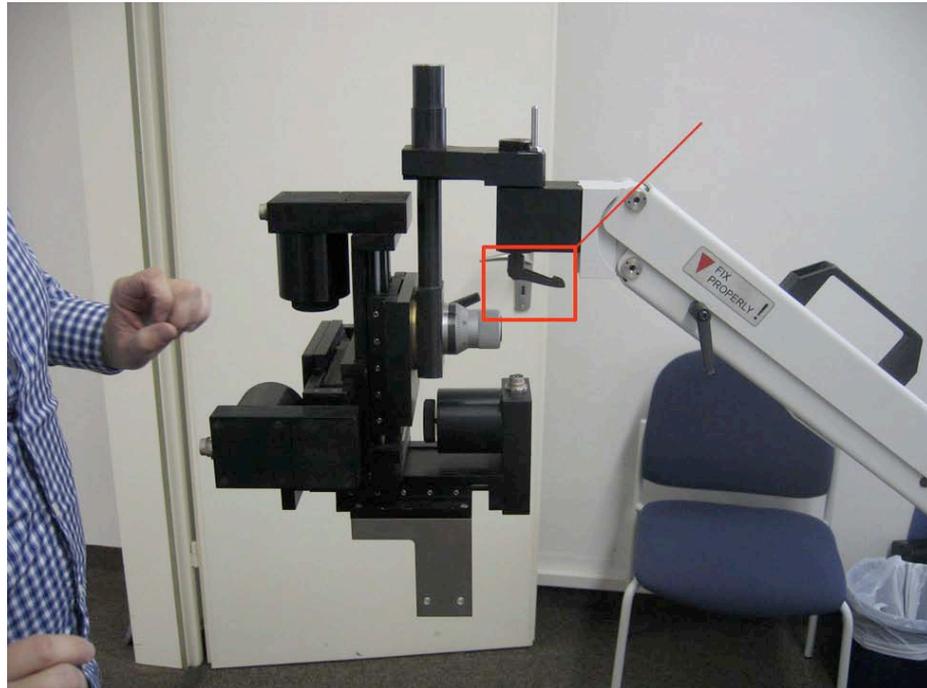
- Stellmotor aus der Transportkiste entnehmen
- Für den Transport ist der Arm in der 5°-Stellung. Dieser ist auf 0° zu stellen. Hierzu ist die Einstellschraube mit der Gradeinteilung hochzuziehen und dann der Arm auf die 0°-Position zu drehen.



- Einsetzen des Stellmotors in den Stativarm



- Stellmotor mittels Feststellschraube sichern



- Feststellschrauben am Einschubelement für den Trafo soweit lösen, dass dieses sich leicht in den Stativarm einschieben lässt. Hierbei ist bereits die spätere Ausrichtung des Trafos (Bedienung links oder rechts) zu beachten!



- Einschubelement an der Trafounterseite in der richtigen Ausrichtung montieren. Die Inbus-Schlüssel hierfür sind im Werkzeugkarton.



- Trafo in den Stativarm einschieben und Feststellschrauben anziehen.



- Sofern der Stativarm höher gedeht werden muss, ist zunächst entsprechende Feststellschraube zu lösen, dann der Kurbelarm auszuklappen und die Kurbel durch Verschieben der kleinen Kugel freizugeben.



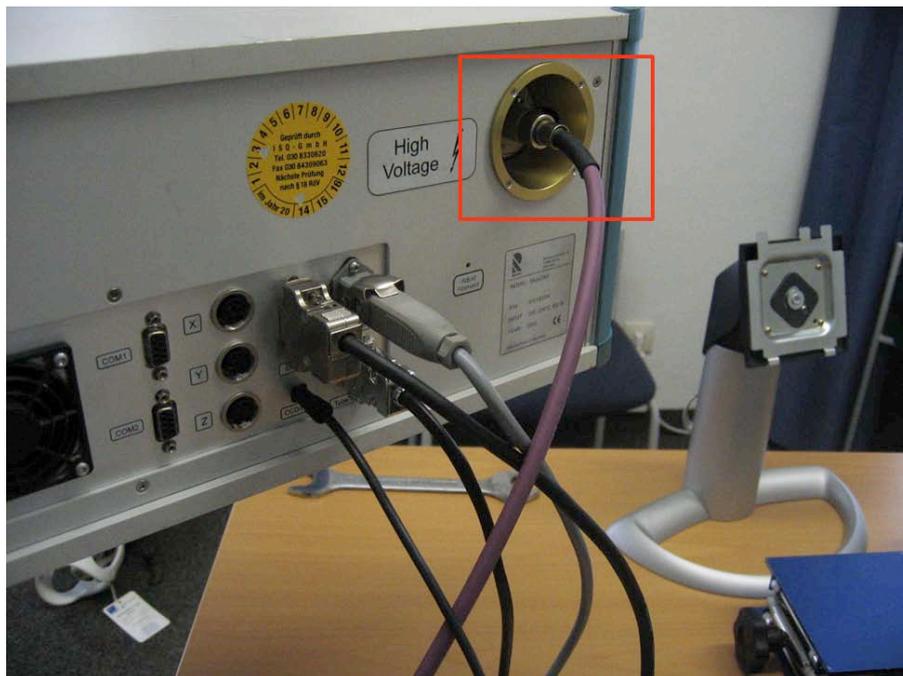
- Detektor und Kabel in Transportkiste freilegen



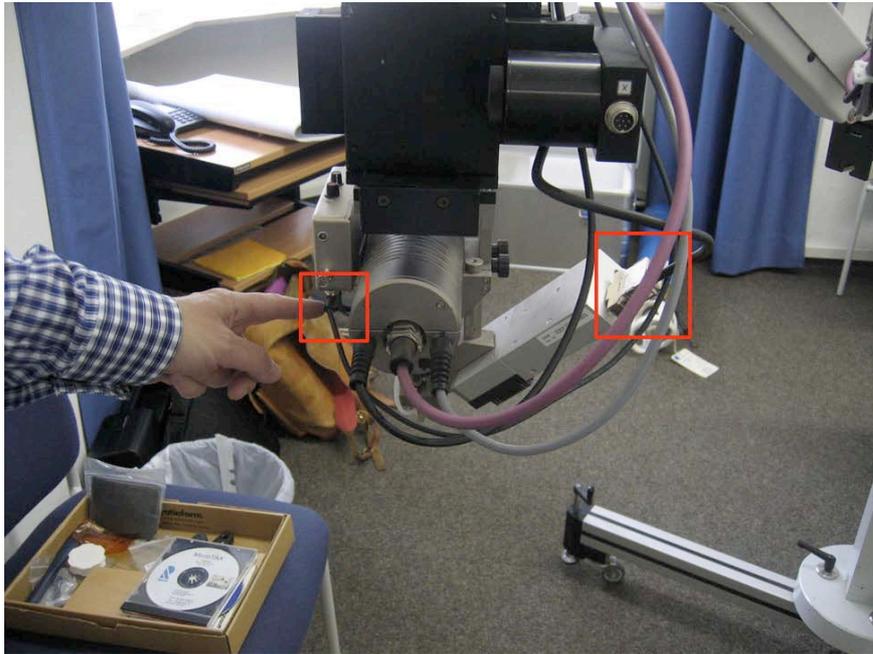
- Der Detektor ist ausnahmslos so anzufassen, wie nachstehende Abbildung zeigt. Die Kabel sind dabei über den Unterarm gerollt.



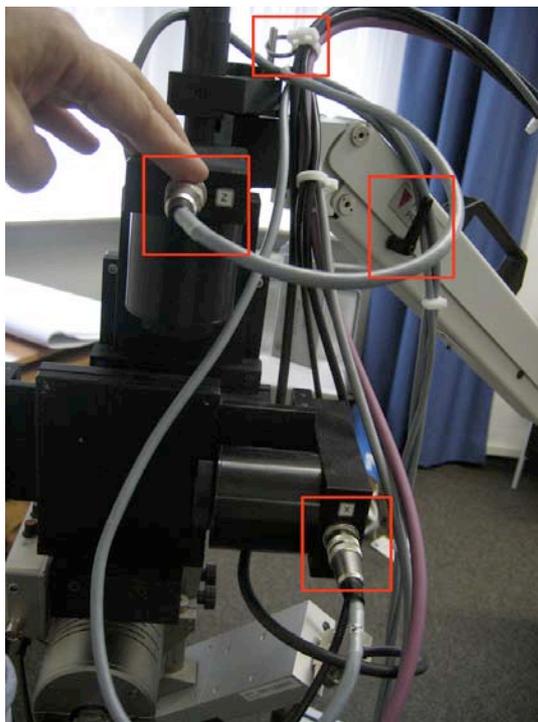
- Detektor mit dem Trafo verkabeln. Die Plastikschutzhülle der Sonde ist abzuziehen und diese in den Trafo einzuschieben.



- Kabelbaum mit dem Detektor verkabeln



- Feststellschrauben des Stativarms nochmals überprüfen (feststellen)
- Kabelbaum in die entsprechenden Ösen einhängen
- Schrittmotorenverkabelung vornehmen



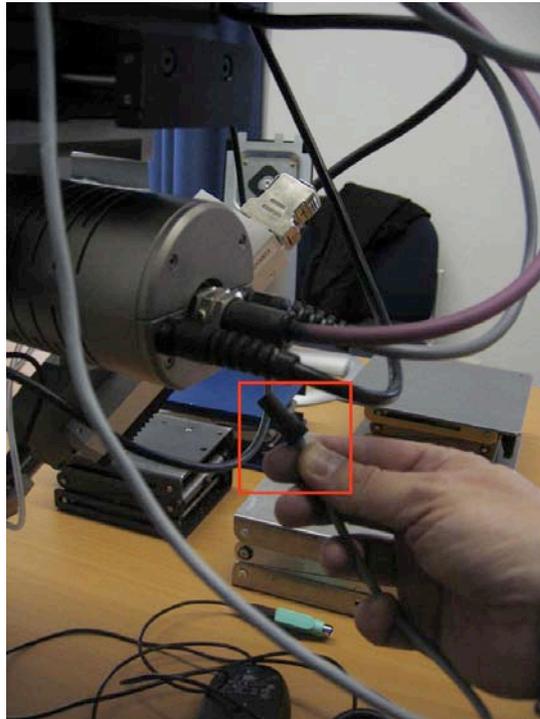
- Schrittmotoren mit dem Trafo verkabeln



- Signallampe aufstecken



- Ministecker (von Signallampe ?) an Röhrenrückseite einstecken



- Gerät durch herunterkurbeln der Stellfüße nochmals auf ‚waagrecht‘ ausrichten (und zugleich gegen ein Verschieben sichern)



- Monitorfuß einrasten und verkabeln



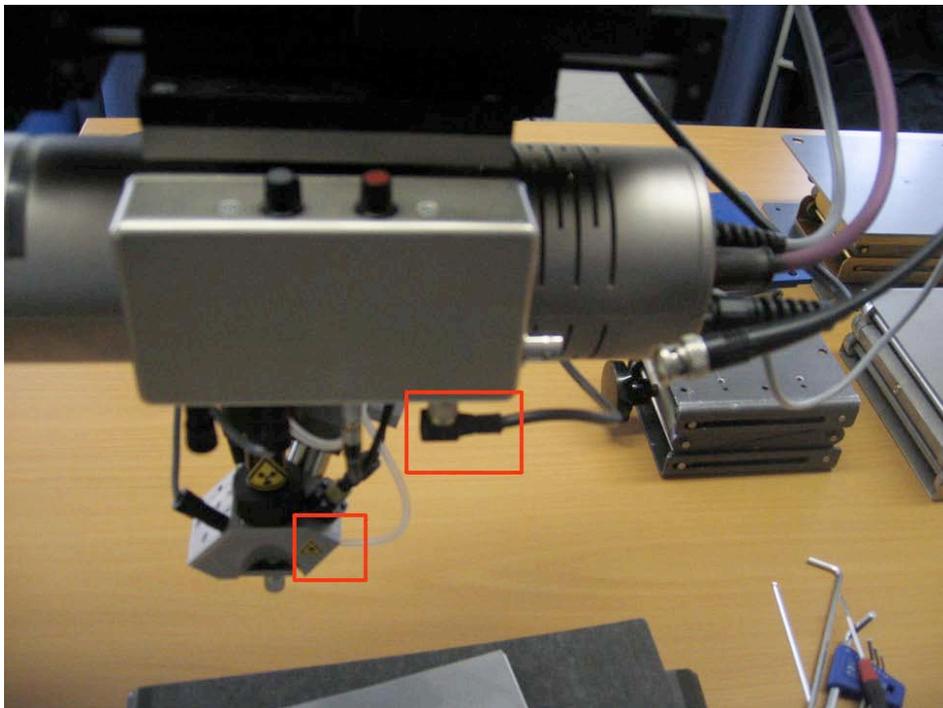
- Computer aufstellen und verkabeln



- Trafosteuerung verkabeln (Com1 & Com2)



- Verkabelungen am Detektor prüfen



- Schutzkappe an der Heliumflasche lösen



- Manometer einschrauben



- Heliumflasche gegen Umfallen sichern



- Heliumspülung am Detektor anschließen



- Schutzkappe vom Detektor entfernen



- Sämtliche Kabelführungen überprüfen, dass diese nicht durch Detektorbewegungen eingeklemmt werden können.
- Gerätschlüssel auf ,on'



Das Gerät ist jetzt betriebsbereit, der Computer ist einzuschalten, das ARTAX-Programm zu starten und 40 Minuten warmlaufen zu lassen.

- Während der Messungen ist der Ball der Heliumspülung auf 2 Scaleneinheiten zu halten.



- Transportsicherung für die Rückfahrt; wobei die Griffe aller Transportkisten miteinander verbunden und am Fahrzeug gesichert sind. Die Gasflasche und die kleinen Koffer werden zwischen den Kisten eingeklemmt.

